


	Denominazione	60 ALGHERO SCALA PICCADA	
	Luogo e Data	Alghero 16.17.18 Luglio 2021	
	Organizzazione	Automobile Club Sassari	
	Tipologia	Velocità in Salita	
	Calendario	Nazionale	
	Validità	C.I.V.M. - T.I.V.M. Centro	

Alghero (SS), 16-17-18/07/2021

Data	15 luglio 2021	Ora: 9:55
Oggetto:	Briefing del Direttore di Gara	Doc.3.3. Pag. 1/2

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti - Conduuttori
e p.c.: Commissari Sportivi

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Buongiorno a tutti e benvenuti, anche a nome del comitato organizzatore, alla 60° edizione della Cronoscalata Alghero Scala Piccada, valida per il C.I.V.M. e T.I.V.M. Centro,

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- Prove Ufficiali: 2 Sessioni: dalle ore 9:00 del 17/07/2021 1° Sessione – 2° Sessione a SEGUIRE
- Gare: Gara 1: dalle ore 9:00 del 18/07/2021 - Gara 2 a SEGUIRE

N.B. Le vetture che, sia in prova che in gara, si presentassero fuori allineamento non saranno fatte partire. L'allineamento avverrà dal numero PIU' ALTO al PIU' BASSO

INFORMAZIONI AI PILOTI

Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, di attenervi scrupolosamente alle disposizioni che vi verranno impartite.

COVID-19: vi chiediamo di rispettare scrupolosamente quanto espresso e dettato dal protocollo generale emanato da Aci per il contenimento della diffusione del virus Covid-19, in particolare per quanto riguarda **l'uso delle mascherine ed il rispetto del distanziamento sociale**, in ogni momento della manifestazione.
PADDOCK: tutti i Concorrenti/Conduuttori **sono pregati di rispettare** gli spazi assegnati ad ogni pilota, al fine di agevolare l'operato degli addetti ai paddock altrimenti potreste non essere convocati per tempo! E' ammessa una sola vettura personale per ogni iscritto, da collocare nei parcheggi previsti uno in traversa di Via Giovanni XXIII e l'altro in traversa di Via della Resistenza e munita di apposito contrassegno che verrà consegnato dall'organizzatore al centro accrediti.

Rispettate le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara, così facendo faciliterete il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock e che si dovranno incolonnare per essere trasferiti sulla partenza

Rammentando comunque che durante la gara alle vetture che per qualsiasi ragione non potessero prendere il via nel loro ordine stabilito per problemi meccanici o di altra causa di forza maggiore riconosciuti dal Direttore di Gara sarà concessa la partenza.

TRASFERIMENTO: Vi raccomando la massima attenzione nel corso dello stesso, di essere puntuali e attenti alle disposizioni che vi impartiranno gli ufficiali di gara preposti ai paddock ed al trasferimento. Vi raccomando inoltre di limitare la velocità e di non effettuare manovre che possano ritenersi pericolose; in difetto di ciò sarete soggetti a provvedimenti disciplinari da parte dei Commissari Sportivi.

Le vetture saranno divise in tre gruppi



GRUPPO A – Autostoriche-RS-RS Plus- RS Cup

GRUPPO B – Gruppo ProdS-Gruppo N- Gruppo Prod E – Gruppo A- E1 Italia

GRUPPO C – GT-E2SH-CN-E2SC-E2SS

ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: Rispettate l'ordine di partenza che verrà pubblicato al termine delle verifiche, mettendovi a disposizione per tempo dei Commissari di Percorso (e/o del personale di servizio).

Visto il protocollo vigente dettato da Aci Sport, saranno ammessi all'incolonnamento nella zona di allineamento e pre-partenza, solo il Pilota con la vettura e n°1 meccanico anziché DUE, esclusivamente per i gruppi: Formula e prototipi autostoriche – GT - CN – E2SC- E2SS - E2SH, che dovranno indossare obbligatoriamente il braccialetto con il numero di gara riportato sullo stesso.

	Denominazione	60 ALGHERO SCALA PICCADA	
	Luogo e Data	Alghero 16.17.18 Luglio 2021	
	Organizzazione	Automobile Club Sassari	
	Tipologia	Velocità in Salita	
	Calendario	Nazionale	
	Validità	C.I.V.M. - T.I.V.M. Centro	

ORDINE di PARTENZA : Autostoriche - RS; RS Plus; RS CUP;- Gruppo ProdS -Gruppo N - Gruppo Prode
- Gruppo A- E1 Italia; GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3)- E2SH - CN - E2SC - E2SS.

Le partenze delle prove e delle gare, verranno date a 1' (minuto) salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

In caso di sospensione delle prove con bandiera rossa, non verrà assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

ARRESTO LUNGO IL PERCORSO: posizionare la vettura in sicurezza e attenersi sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso: sono severamente vietate manovre pericolose per riportare la vettura in carreggiata e riprendere la partenza; restare nei pressi della postazione radio più vicina al luogo della fermata.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici!
I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei CC.SS.

Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, tra una gara e l'altra, DEVONO accodarsi al serpentone in discesa.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE: rispettare tassativamente le segnalazioni delle bandiere lungo il percorso, ne vale della propria sicurezza, di quella degli altri piloti e del personale di servizio. Rammento che solo e soltanto l'esposizione della bandiera rossa può dare la possibilità di una nuova partenza. Siete pertanto invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG lungo il percorso, in particolare l'esposizione delle **Bandiere GIALLE e di quelle BLU.**

PARCO CHIUSO: sia la termine di Gara 1 che di Gara 2 le vetture devono obbligatoriamente entrare in parco chiuso (che però non è operante per le vetture storiche dopo gara 1), che sarà predisposto lungo la S.S. 292 da Km 9+218° Km 10+165.

RITORNO AI PADDOCK: rammento che durante la discesa è **tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone come previsto dalle norme vigenti.** Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra.

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI). Quindi prestate la massima attenzione alle segnalazioni degli UU.GG sul percorso.

Le vetture rientreranno nel parco assistenza messo a disposizione dall'organizzatore.

PREMIAZIONE: la premiazione avverrà in prossimità della zona di arrivo 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche di ogni gruppo.

Inoltre Vi ricordo, come previsto dal RPG, tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Auguro un sincero in bocca al lupo a tutti i Concorrenti/Conduuttori e ricordo che per ogni esigenza sono a disposizione, assieme agli Addetti ai Concorrenti, presso la direzione di gara o in partenza.

Il Direttore di Gara

